



**TotalEnergies**

# CARTER EP

## Olej mineralny do przekładni zamkniętych

### Zastosowania

Od lekko do mocno obciążonych przekładni

**CARTER EP** został specjalnie zaprojektowany do smarowania przekładni zamkniętych pracujących w trudnych warunkach. Obejmują one:

- Przekładnie zębate stożkowe i walcowych, przekładnie ślimakowe
- Łożyska i sprzęgła zębate.

### Specyfikacje

Międzynarodowe specyfikacje

- DIN 51517 część 3 - CLP
- ISO 12925-1 kategoria CKD/CKSMP
- AGMA 9005-F16 AS
- SEB 181226
- JIS K 2219:2006 (klasa 2)
- Chinese GB 9503 L-CKD
- US STEEL 224

### Aprobaty

OEM

- FLENDER
- CMD GEARS
- SEW
- ZF
- BONFIGLIOLI
- DB SANTASALO
- NORD GETRIEBE
- ZOLLERN
- ... wiele innych

### Zalety

- Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe (AW) oraz odporność na wysokie naciski (EP) zapewniające ochronę przed micropittingiem
- Wysoka odporność oleju na utlenianie i degradację
- Bardzo dobra kompatybilność z uszczelnieniami
- Wyróżniająca się ochrona przed rdzą i korozją stopów miedzi
- Wysoka odporność na pienienie i tworzenie emulsji

TYPOWE PARAMETRY	METODY	JEDNOSTKI	CARTER EP							
			68	100	150	220	320	460	680	1000
Gęstość w 15 °C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	875	882	889	895	901	895	894	900
Lepkość kinematyczna w 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	68	100	150	220	320	460	680	1000
Lepkość kinematyczna w 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	8,9	11,3	14,7	19,0	24,3	34,5	45,0	43,5
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	-	106	98	97	97	97	113	112	80
Temperatura zapłonu – tygiel otwarty	ISO 2592	°C	228	222	238	244	248	256	224	244
Temperatura płynięcia	ISO 3016	°C	-33	-27	-24	-18	-12	-12	-12	-9
FZG (A/8, 3/90)	DIN 51354-2	stopień	14	14	14	14	14	14	12	12
FZG Micropitting Klasa GFT	FVA 54	stopień	-	>10	>10	>10	>10	>10	>10	>10

Powyższe dane są wartościami średnimi, podanymi tylko dla informacji.

**UWAGA: produkt nie kompatybilny z olejami przekładniowymi na bazie poliiglikoli (PAG)**



**TotalEnergies Lubricants**  
 INDUSTRY & SPECIALTIES  
 24/02/2023  
 CARTER EP  
 1/1



Aby uzyskać dodatkowe informacje, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem TotalEnergies Lubricants lub odwiedzić naszą stronę internetową: <https://lubricants.totalenergies.com> Ten środek smarny używany zgodnie z zaleceniami i do zastosowań, do których został zaprojektowany, nie stanowi żadnego szczególnego zagrożenia. Kartę bezpieczeństwa materiału zgodną z przepisami obowiązującymi na terenie Europy można uzyskać od lokalnego doradcy handlowego lub pobrać ze strony <https://sdstotalms.total.com>.